

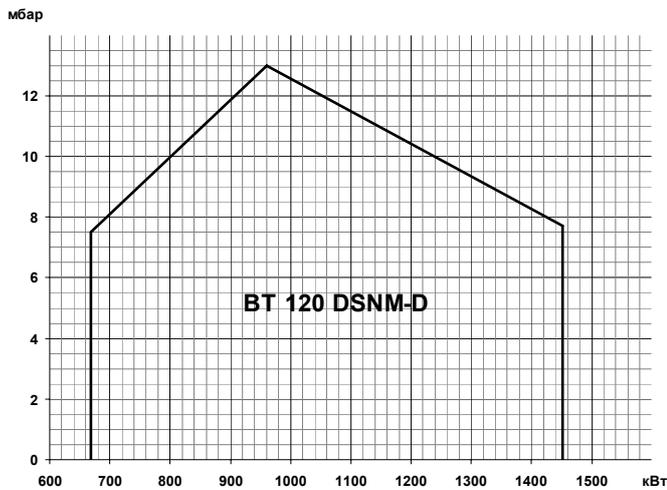
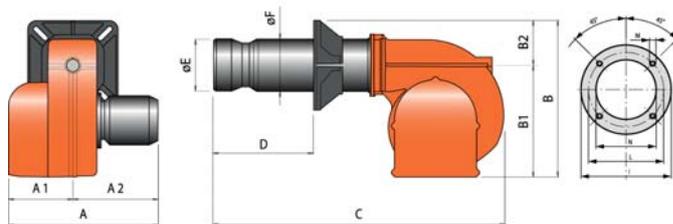

**BT 120 DSNM-D арт. 2505010**
**BT 120 DSNM-D 100 °E арт. 2505410**

Двухступенчатая горелка для сжигания тяжелого жидкого топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Мотор насоса,
- Регуляторы расхода жидкого топлива 1-ой и 2-ой ступени,
- Насос жидкого топлива с регулятором давления,
- Подогреватель жидкого топлива,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

**Технические характеристики**

Горелка	BT 120 DSNM-D	BT 120 DSNM-D 100 °E
Мощность		669÷1451 кВт
Регулирование мощности		Двухступенчатое
Режим работы		Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	50 °E при 50 °C	100 °E при 50 °C
Распыление жидкого топлива		Механическое
Электропитание		~3/380В/50 Гц
Степень электробезопасности		IP40
Потребляемая электрическая мощность	14,4 кВт	14,6 кВт
Мотор вентилятора		2,2 кВт
Мотор насоса		1,1 кВт
ТЭН		10,5 кВт
Автомат горения		SIEMENS LAL 1.25
Сервопривод		SQN 30.111
Датчик пламени		SIEMENS QRB3
Насос		BALTUR 450
Область регулирования давления		15-40 бар
Заводская настройка давления		22 бар
Регулятор давления I-ой ступени		10-12 бар
Регулятор давления II-ой ступени		18-20 бар
Количество форсунок жидкого топлива		1 шт.
Уровень шума		85,0 дБ(А)

**Диаграмма**

**Габариты**


Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 120 DSNM-D	910	460	450	610	450	160	1400	185÷450	230	195	320	276	M16	240

**Комплект поставки**

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр жидкого топлива (арт. 31186)	300 мкн	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1 1/4" (FD) – 1 1/4" (MD) X 1500 мм	2 шт.

FD – накидная гайка прямая

MD - ниппель вкручиваемый прямой

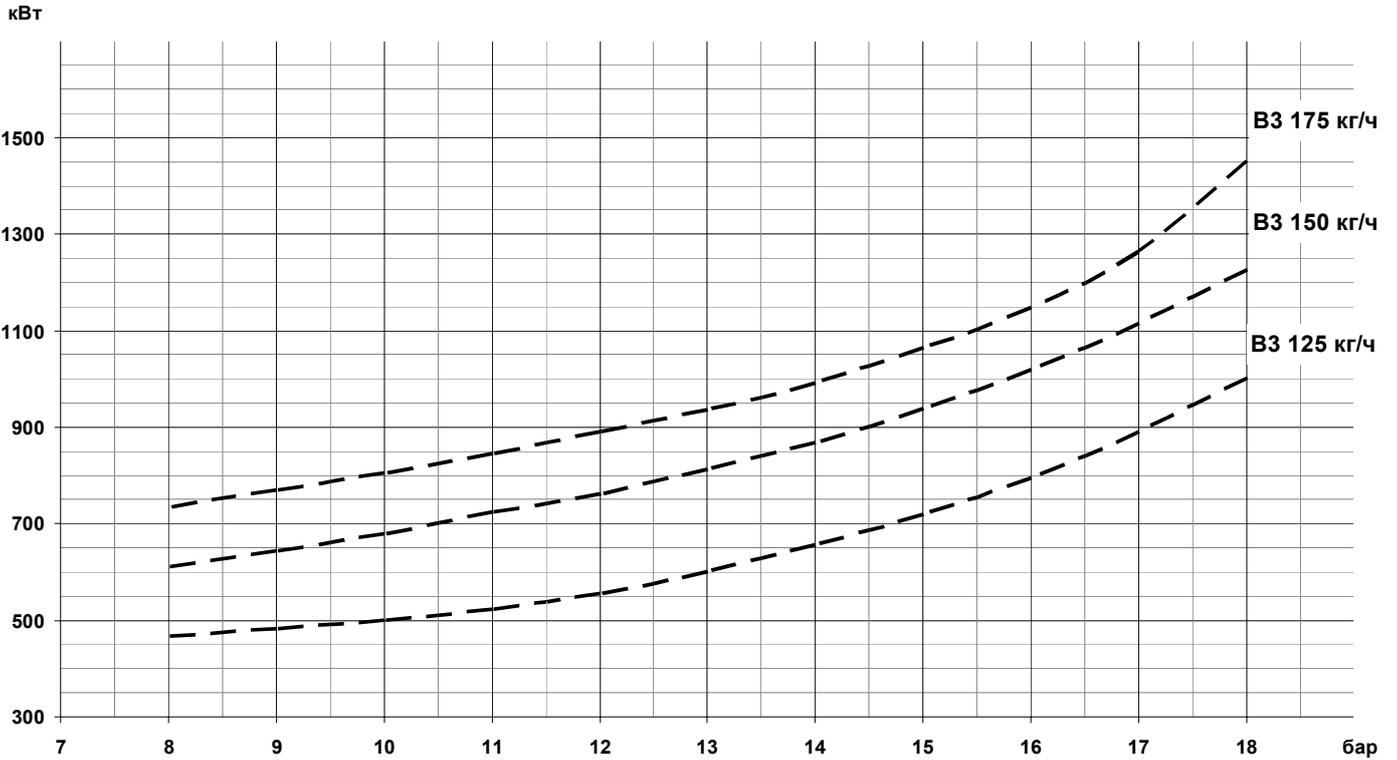
**Принадлежности**
**Принадлежности для топливоподачи:**

- Регуляторы давления жидкого топлива
- Насосы для кольцевого топливопровода
- Фильтры
- Манометры
- Дегазатор

**Форсунки**

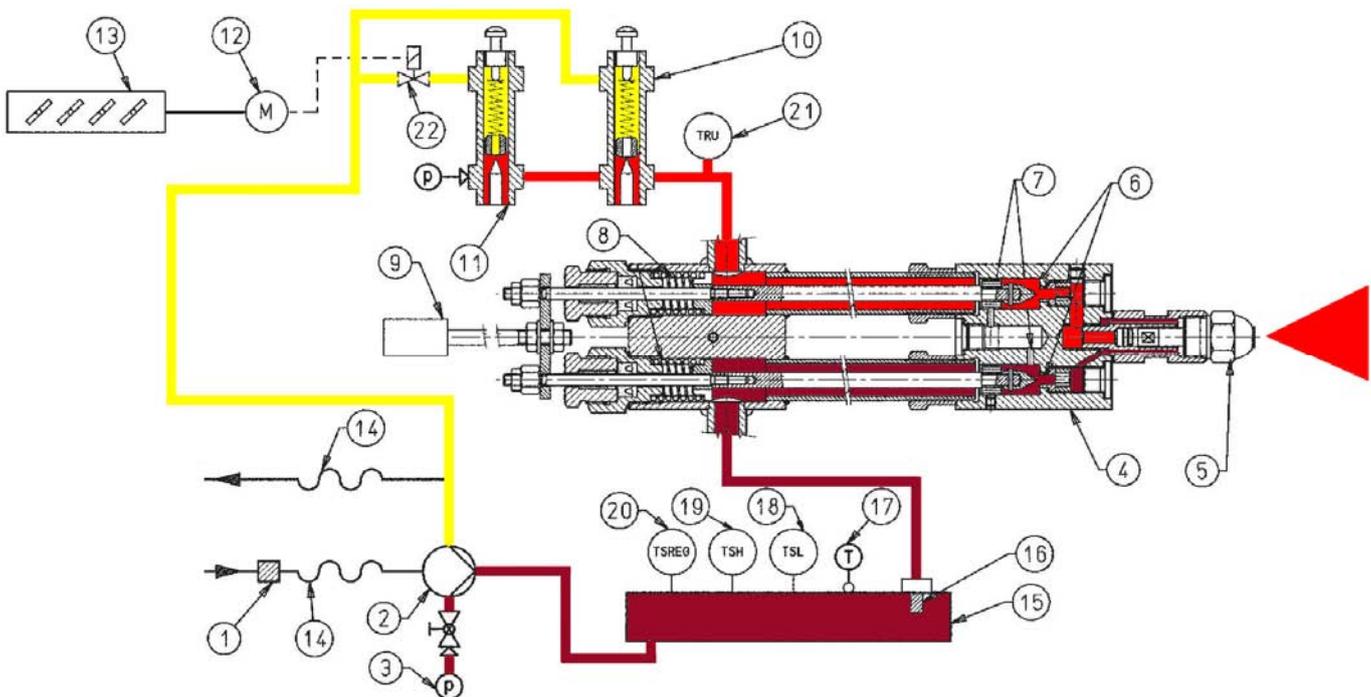
Bergonzo B3 125 кг/ч 45° SA	98000207	Bergonzo B3 175 кг/ч 45° SA	98000209
Bergonzo B3 150 кг/ч 45° SA	98000208		

**Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливепроводе.**



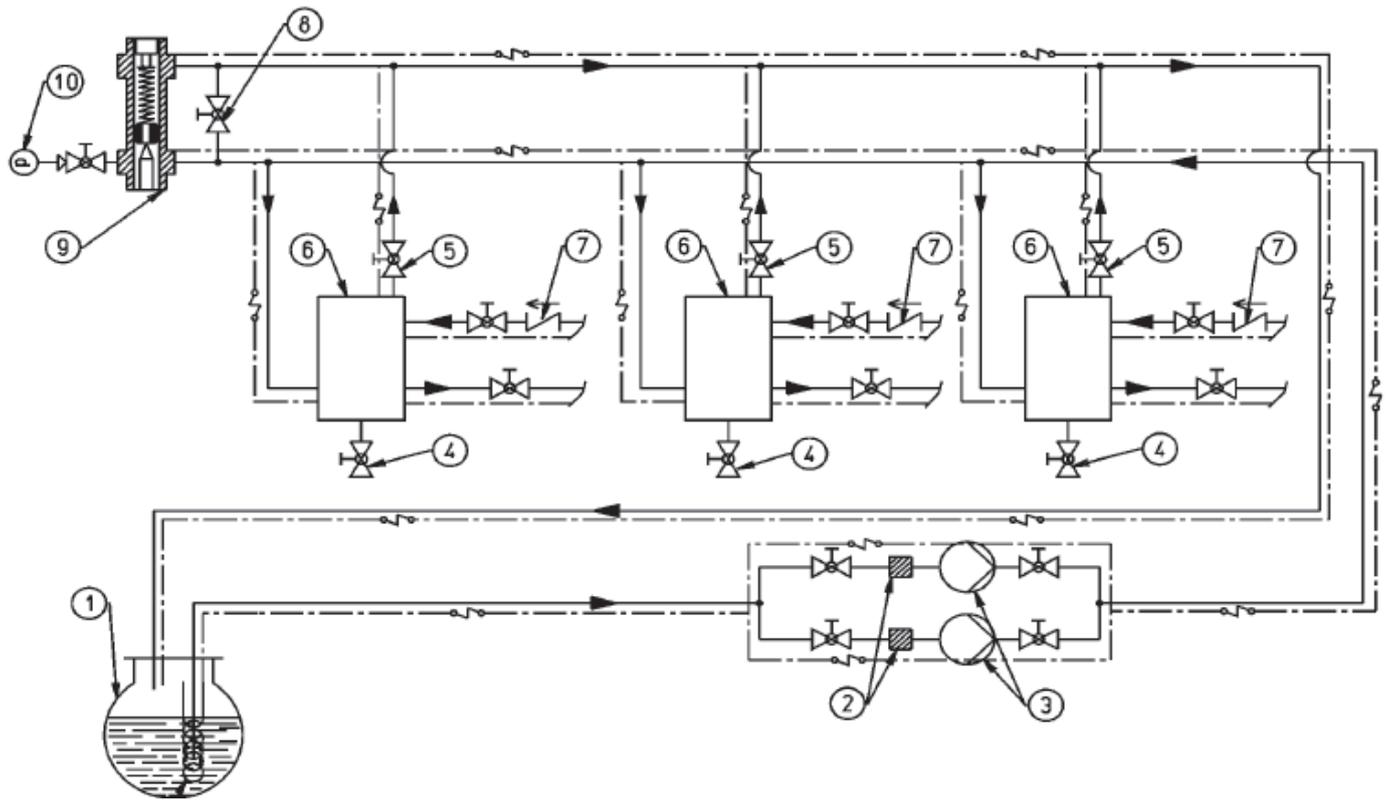
\* Давление на форсунке 20 бар

**Принципиальная гидравлическая схема**



- |   |                   |    |  |    |  |
|---|-------------------|----|--|----|--|
| 1 | Фильтр            | 8  | Пружина                                      | 15 | Подогреватель топлива                      |
| 2 | Насос             | 9  | Электромагнит                                | 16 | Фильтр с клапаном                          |
| 3 | Манометр          | 10 | Регулятор давления II-ой ступени (18-20 бар) | 17 | Термометр                                  |
| 4 | Форсуночный блок  | 11 | Регулятор давления I-ой ступени (10-12 бар)  | 18 | Реле минимальной температуры               |
| 5 | Форсунка          | 12 | Сервопривод воздушной заслонки               | 19 | Реле максимальной температуры              |
| 6 | Игольчатый клапан | 13 | Воздушная заслонка                           | 20 | Регулирующее температурное реле            |
| 7 | Байпас            | 14 | Гибкий патрубок                              | 21 | Реле температуры обратного топливепровода  |
|   |                   |    |  | 22 | Электромагнитный клапан II-ой ступени (NO) |

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу



- |    |  |     |  |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак                                  | 6.  | Дегазатор                                      |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода               | 7.  | Обратный клапан                                |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода                | 8.  | Кран байпаса (нормально закрыт)                |
| 4. | Слив   | 9.  | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр                                       |

Диаграмма вязкости

