



BT 17 SPN DACA арт. 2040111

Двухступенчатая горелка для сжигания тяжелого жидкого топлива состоит из:

Алюминиевый корпус, - Воздушная заслонка с сервоприводом, -

Фоторезистивный датчик пламени, Насос жидкого топлива с регулятором давления,

Регулируемая подпорная шайба,

Подогреватель жидкого топлива, Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,

Вентилятор с мотором, Электромеханический автомат горения, -

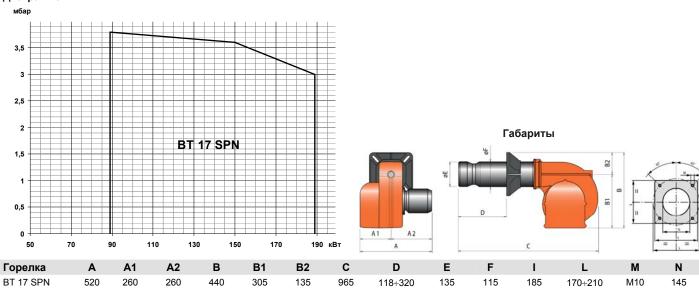
Фланец крепления к теплогенератору.

Трансформатор розжига,

Технические характеристики

Mauricati	89÷189 кВт
Мощность	
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	7 $^{\circ}$ E при 50 $^{\circ}$ C (20 $^{\circ}$ E при 50 $^{\circ}$ C при установке дополнительных ТЭНов)
Распыление жидкого топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	2,7 кВт
Мотор вентилятора	0,37 кВт
ТЭН	1,8 кВт
Автомат горения	BRAHMA OR3/B
Сервопривод	SQN 30.121
Датчик пламени	BRAHMA FC13/R
Hacoc	BALTUR BT 4A
Область регулирования давления	14-30 бар
Заводская настройка давления	18/25 бар
Количество форсунок жидкого топлива	1 шт.
Уровень шума	70,0 дБ(А)

Диаграмма



Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр жидкого топлива (арт. 31265)	300 мкн	1 шт.
Форсунка	Monarch 2,25x45° R	1 шт.
Жидкотопливный шланг	1" (FD) – 1" (FD) X 1200 мм	1 шт.
Жидкотопливный шланг	3/4" (FD) – 3/4" (FG) X 1200 мм	1 шт.

FD – накидная гайка прямая FG – накидная гайка угловая

Принадлежности

Комплект для тяжелого жидкого топлива вязкостью до 20 0 E при 50 0 C

98000305

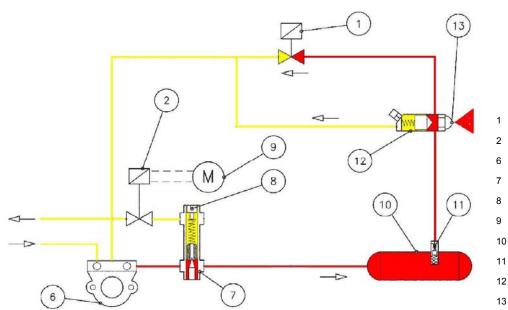


Рекомендуемые форсунки

Артикул	Наименование	Давление насоса, бар								
		18	19	20	21	22	23	24	25	
0005070105	Monarch 1,50x45° R	99	102	105	107	110	112	115	117	
0005070106	Monarch 1,65x45° R	109	112	115	118	121	123	126	129	
0005070107	Monarch 1,75x45° R	116	119	122	125	128	131	134	136	Мощность 89÷189
23262	Monarch 2,00x45° R	132	136	139	143	146	150	153	156	69÷169 кВт
23265	Monarch 2,25x45° R	149	153	157	161	165	168	172	175	
23277	Monarch 2,50x45° R	165	170	174	179	183	187			

^{*}вязкость 10 сСт, плотность 910 кг/м³, калорийность 9600 ккал/кг

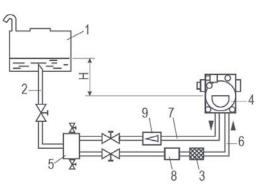
Принципиальная гидравлическая схема

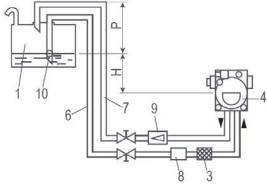


- Клапан 1-ой ступени (NO)
- Клапан 2-ой ступени (NO)
- Hacoc
- 7 Регулятор давления 1-ой ступени
- Регулировочный винт
- Сервопривод воздушной заслонки
- 0 Подогреватель топлива
- 11 Фильтр с клапаном
- 2 Игольчатый клапан (12,5 бар)
- 3 Форсунка

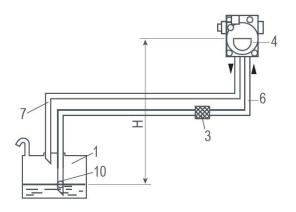
Схема топливоподачи

Для топлива вязкостью < 5 $^{\circ}$ E при 50 $^{\circ}$ C





Н (м)	L общая (м)			
	Ø1"			
1,0	31			
2,0	35			
2,5	35			
3.0	35			



- 1. Топливная емкость
- 2. Подающий топливопровод
- 3. Фильтр
- 4. Hacoc
- 5. Дегазатор
- 6. Подающий топливопровод
- 7. Обратный топливопровод
- 8. Электромагнитный клапан
- 9. Обратный клапан
- 10. Донный клапан

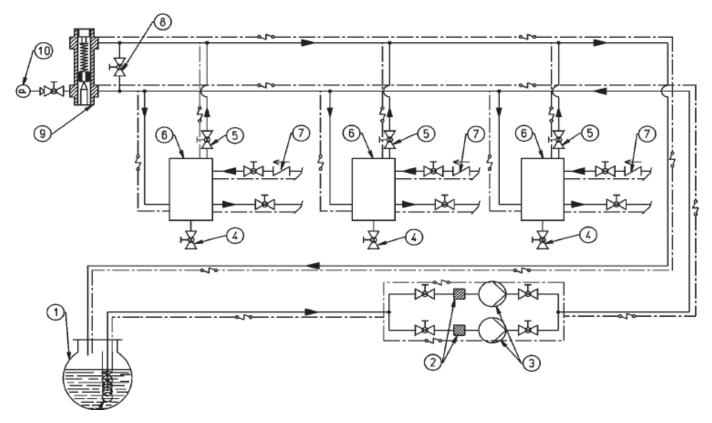
P max = 3.5 M

Н (м)	L общая (м			
	Ø1"	Ø1 1/4"		
0,5	22	35		
1,0	17	35		
1,5	12	35		
2,0	7	21		
2,5	3	8		



Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу

Для топлива вязкостью > 5 ^{o}E при 50 ^{o}C



- Топливный бак
- 1. 2. 3. 4. 5. Фильтр кольцевого топливопровода
- Насос кольцевого топливопровода Слив
- Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт)
- 6. 7. 8. 9. 10. Дегазатор
- Обратный клапан Кран байпаса (нормально закрыт) Регулятор давления «перед собой» (1,5 2 бар) Манометр

Диаграмма вязкости

