

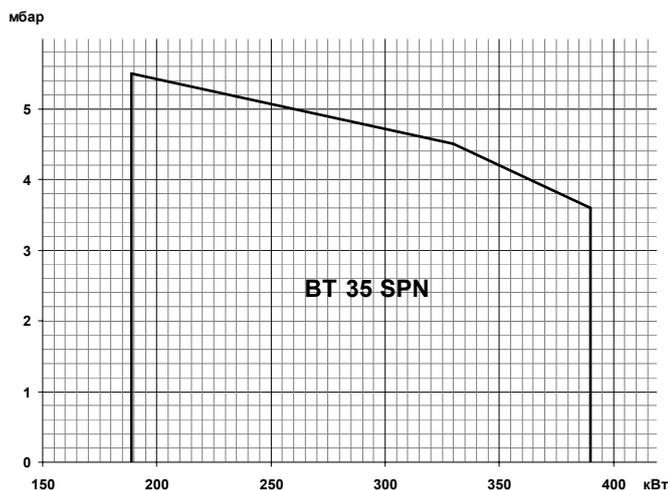
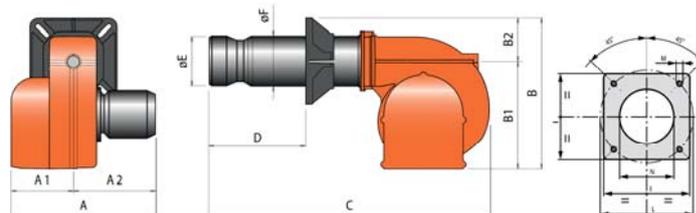

**BT 35 SPN DACA**
**арт. 2052110**

Двухступенчатая горелка для сжигания тяжелого жидкого топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Воздушная заслонка с сервоприводом,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Насос жидкого топлива с регулятором давления,
- Подогреватель жидкого топлива,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

**Технические характеристики**

Мощность	189÷390 кВт
Регулирование мощности	Двухступенчатое
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	7 °Е при 50 °С (20 °Е при 50 °С при установке дополнительных ТЭНов)
Распыление жидкого топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	4,5 кВт
Мотор вентилятора	0,55 кВт
ТЭН	3,5 кВт
Автомат горения	BRAHMA OR3/B
Сервопривод	SQN 30.121
Датчик пламени	BRAHMA FC13/R
Насос	BALTUR BT 4A
Область регулирования давления	14-30 бар
Заводская настройка давления	18/25 бар
Количество форсунок жидкого топлива	1 шт.
Уровень шума	71,0 дБ(А)

**Диаграмма**

**Габариты**


Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 35 SPN	520	260	260	440	305	135	985	120÷305	155	135	215	200÷245	M12	165

**Комплект поставки**

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Фильтр жидкого топлива (арт. 31265)	300 мкн	1 шт.
Форсунка	Monarch 4,00x45° PLP	1 шт.
Жидкотопливный шланг	1" (FD) – 1" (FD) X 1200 мм	1 шт.
Жидкотопливный шланг	3/4" (FD) – 3/4" (FG) X 1200 мм	1 шт.

FD – накидная гайка прямая  
 FG – накидная гайка угловая

**Принадлежности**

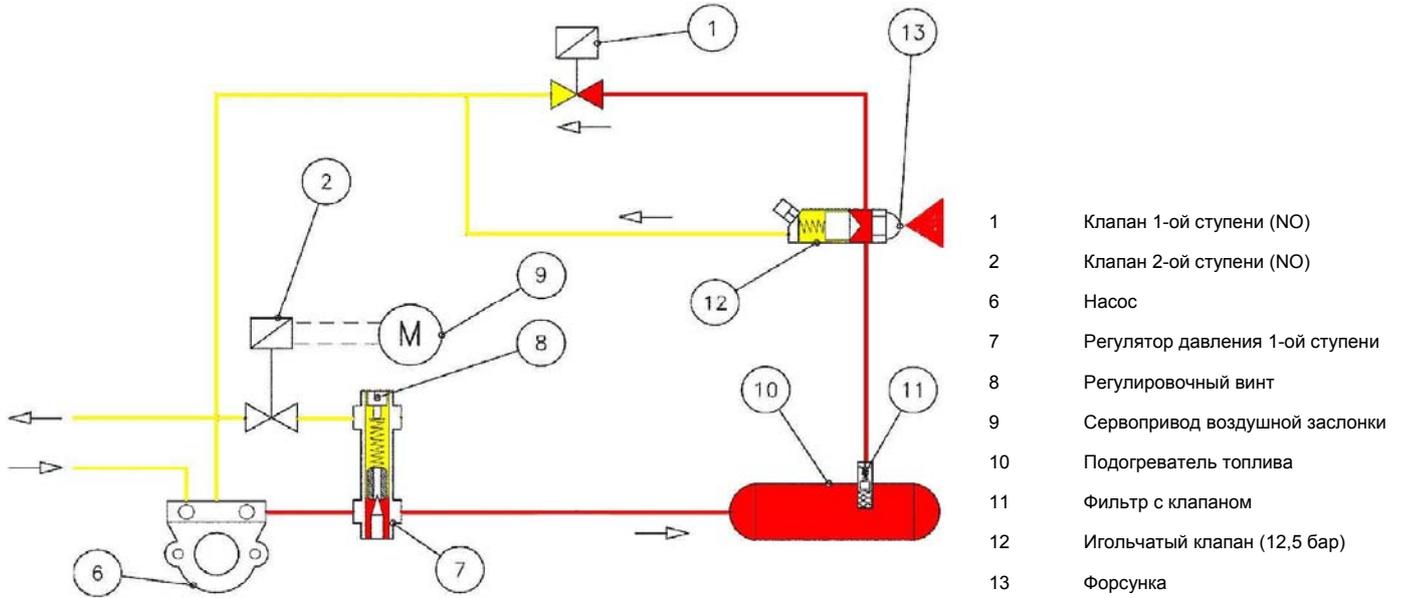
Комплект для тяжелого жидкого топлива вязкостью до 20 °Е при 50 °С	98000305
--	----------

**Рекомендуемые форсунки**

Артикул	Наименование	Давление насоса, бар								Мощность 189-390 кВт
		18	19	20	21	22	23	24	25	
0005070141	Monarch 3,00x45° HO	198	204	209	214	219	224	229	234	
0005070142	Monarch 3,50x45° HO	231	238	244	250	256	262	267	273	
23275	Monarch 4,00x45° HO	265	272	279	286	292	299	305	312	
0005070143	Monarch 4,50x45° HO	298	306	314	321	329	336	344	351	
0005070144	Monarch 5,00x45° HO	331	340	349	357	366	374	382	390	

\*вязкость 10 сСт, плотность 910 кг/м<sup>3</sup>, калорийность 9600 ккал/кг

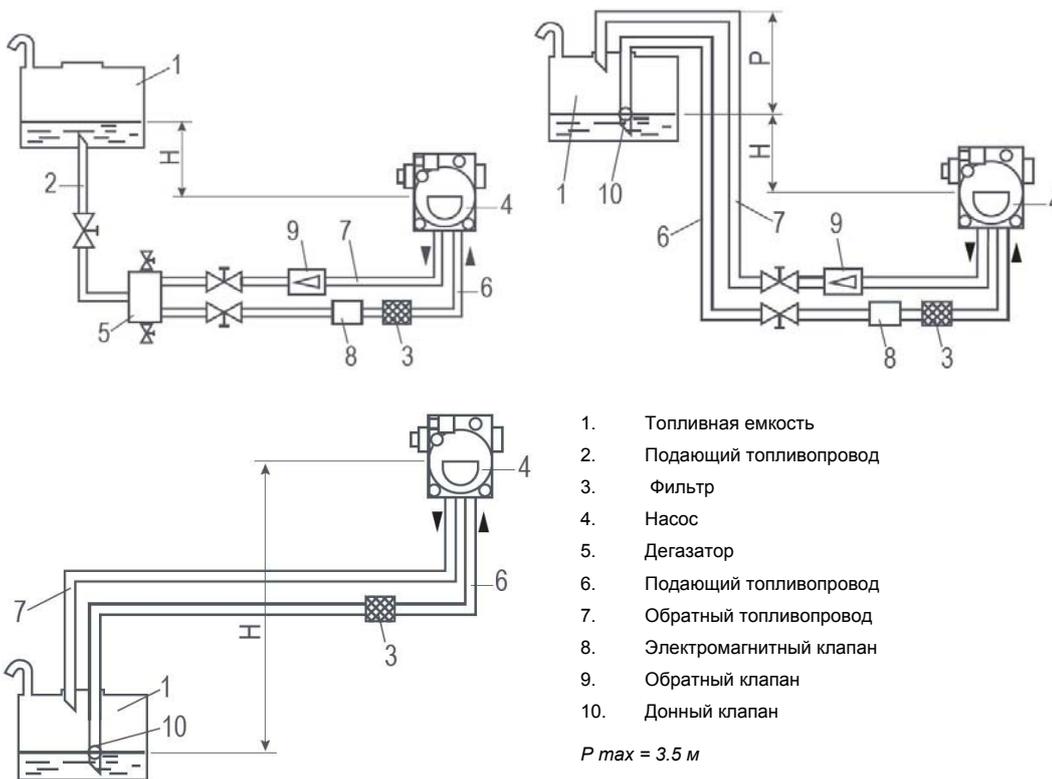
**Принципиальная гидравлическая схема**



- 1 Клапан 1-ой ступени (NO)
- 2 Клапан 2-ой ступени (NO)
- 6 Насос
- 7 Регулятор давления 1-ой ступени
- 8 Регулировочный винт
- 9 Сервопривод воздушной заслонки
- 10 Подогреватель топлива
- 11 Фильтр с клапаном
- 12 Игольчатый клапан (12,5 бар)
- 13 Форсунка

**Схема топливоподачи**

Для топлива вязкостью < 5 °E при 50 °C



- 1. Топливная емкость
- 2. Подающий топливопровод
- 3. Фильтр
- 4. Насос
- 5. Дегазатор
- 6. Подающий топливопровод
- 7. Обратный топливопровод
- 8. Электромагнитный клапан
- 9. Обратный клапан
- 10. Донный клапан

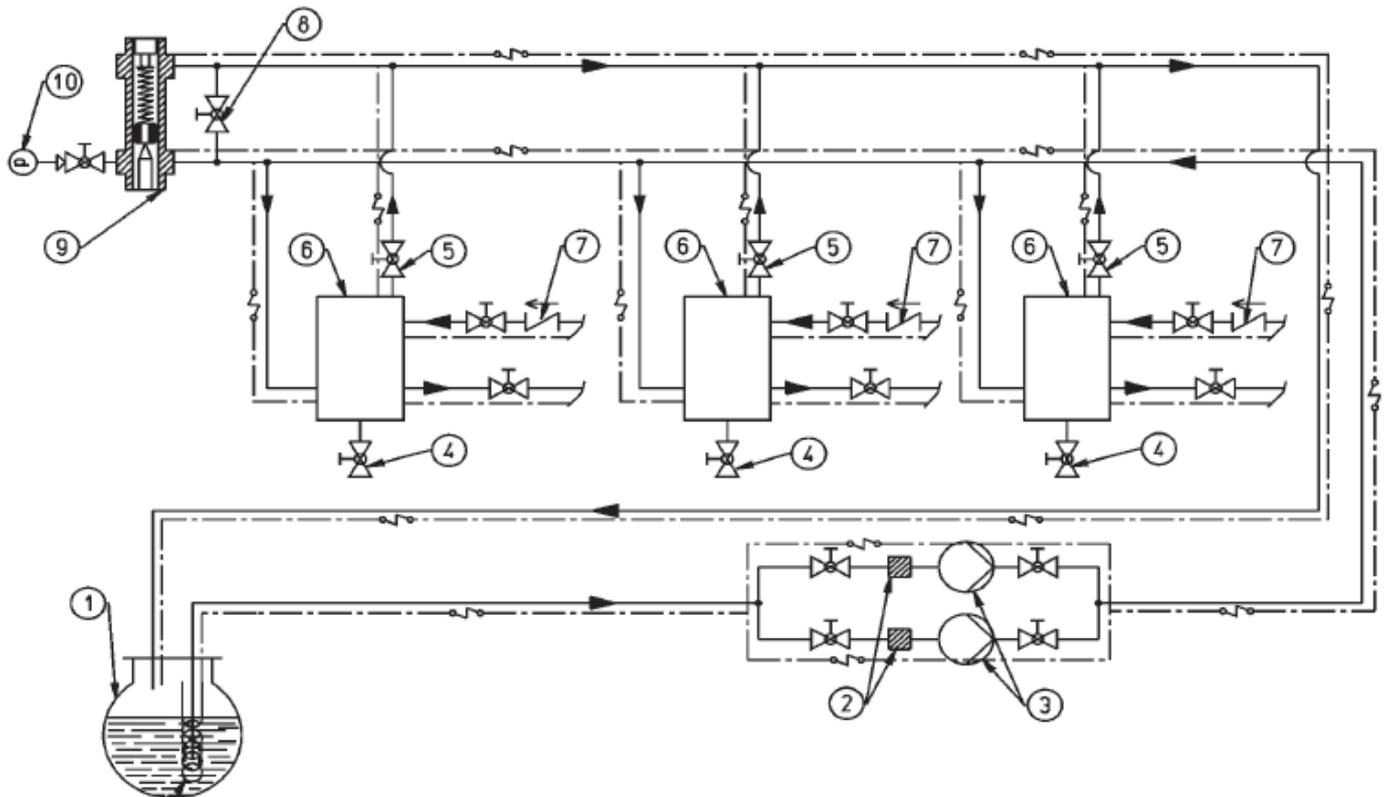
$P_{max} = 3.5 \text{ м}$

H (м)	L общая (м)	
	Ø1"	Ø1 1/4"
1,0	31	
2,0	35	
2,5	35	
3,0	35	

H (м)	L общая (м)	
	Ø1"	Ø1 1/4"
0,5	22	35
1,0	17	35
1,5	12	35
2,0	7	21
2,5	3	8

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу

Для топлива вязкостью > 5 °E при 50 °C



- |    |  |     |  |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак                                  | 6.  | Дегазатор                                      |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода               | 7.  | Обратный клапан                                |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода                | 8.  | Кран байпаса (нормально закрыт)                |
| 4. | Слив   | 9.  | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр                                       |

Диаграмма вязкости

