



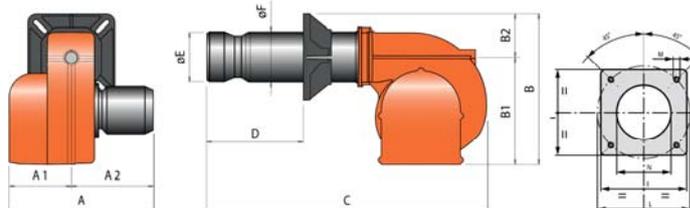
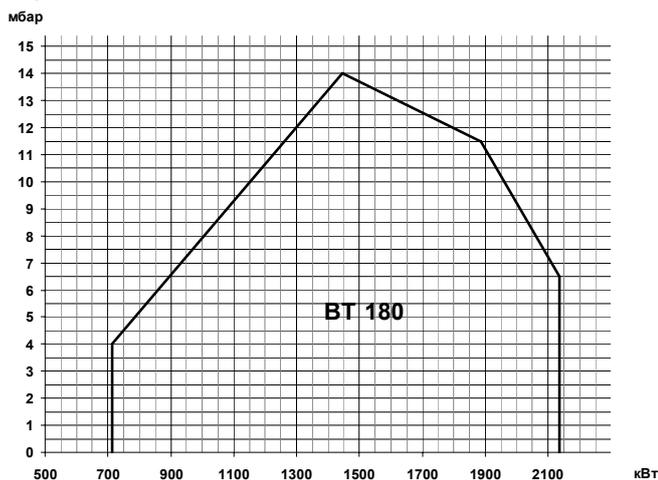
Модулирующая горелка для сжигания дизельного топлива состоит из:

- Алюминиевый корпус,
- Регулируемая воздушная заслонка,
- Регулируемая подпорная шайба,
- Вентилятор с мотором,
- Электромеханический автомат горения,
- Трансформатор розжига,
- Фоторезистивный датчик пламени,
- Регулятор расхода дизельного топлива,
- Регулятор топливоздушной смеси с сервоприводом,
- Насос дизельного топлива с регулятором давления,
- Головка горелки из нержавеющей жаропрочной стали,
- Фланец крепления к теплогенератору.

Технические характеристики

Мощность	712÷2.135 кВт
Регулирование мощности	Модуляционное
Глубина модуляции	1:3
Режим работы	Прерывистый (остановка 1 раз в 24 ч)
Максимальная вязкость топлива	6 сСт
Распыление дизельного топлива	Механическое
Электропитание	~3/380В/50 Гц
Степень электрозащиты	IP40
Потребляемая электрическая мощность	3,8 кВт
Мотор вентилятора	3,0 кВт
Автомат горения	LAL 1.25
Сервопривод	SQM10
Датчик пламени	QRB3
Насос	BALTUR 300
Область регулирования давления	15-40 бар
Заводская настройка давления	20 бар
Количество форсунок дизельного топлива	1 шт.
Эмиссия оксидов азота	2 класс
Уровень шума	86,5 дБ(А)

Диаграммы



Габариты

Горелка	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	E	F	I	L	M	N
BT 180 DSPG	815	390	425	650	450	200	1700	200÷535	260	220	320	280÷370	M12	230

Комплект поставки

Комплект крепления к теплогенератору	Теплоизоляционная прокладка, болты	1 шт.
Жидкотопливные шланги	1 1/4" (MD) – 1 1/4" (FD) X 1500 мм	2 шт.
Фильтр дизельного топлива (арт. 0005070635)	1" (100 мкн)	1 шт.

FD – накидная гайка прямая
MD – ниппель вкручиваемый прямой

Принадлежности

Шумопоглощающий кожух	10 дБ (А)	97980057
-----------------------	-----------	----------

Принадлежности для автоматизации:

Регулятор мощности LC 3	98000055		
Датчики температуры:		Датчики давления:	
0 °С÷ 130 °С	98000023	0 ÷ 1 бар	98000045
0 °С÷ 500 °С	98000021	0 ÷ 10 бар	98000046
0 °С÷1100 °С	98000022	0 ÷ 16 бар	98000047
		0 ÷ 25 бар	98000048
		0 ÷ 40 бар	98000049

Принадлежности для топливоподачи:

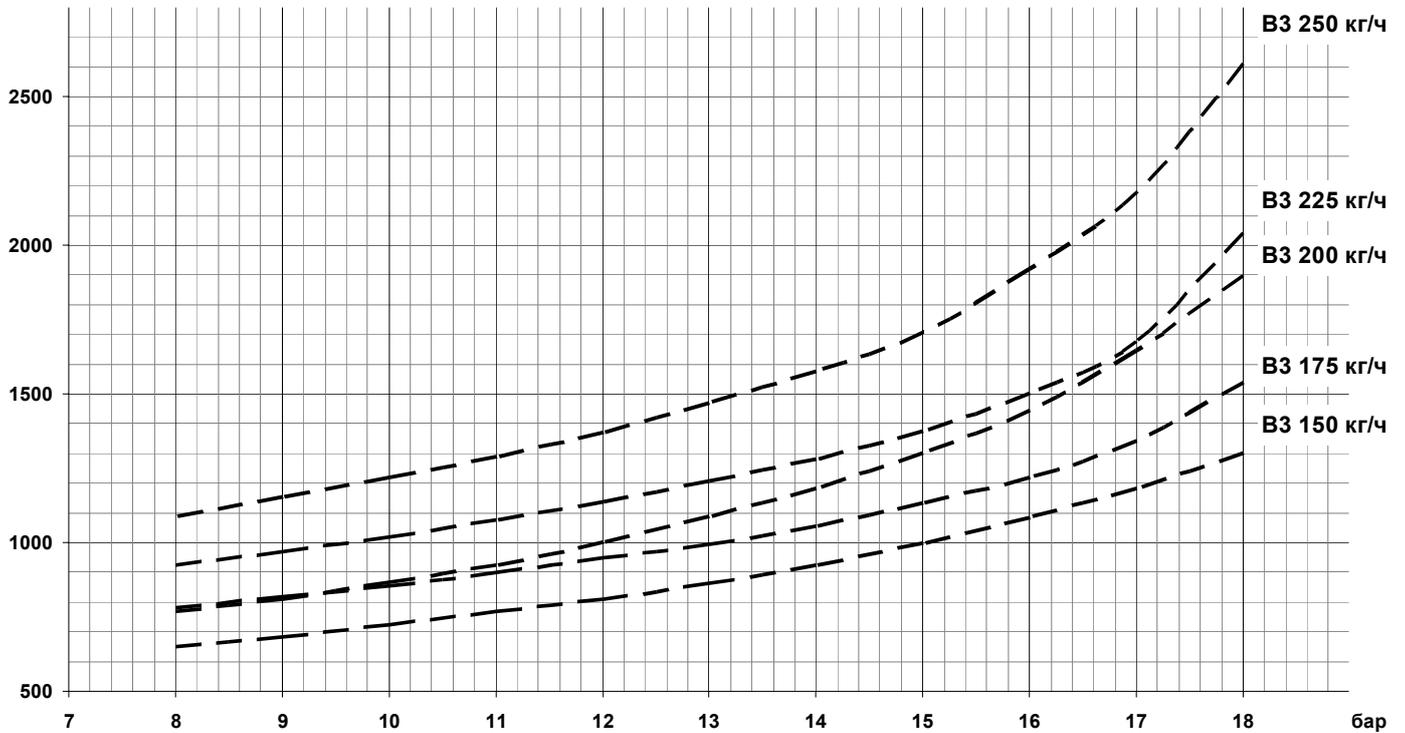
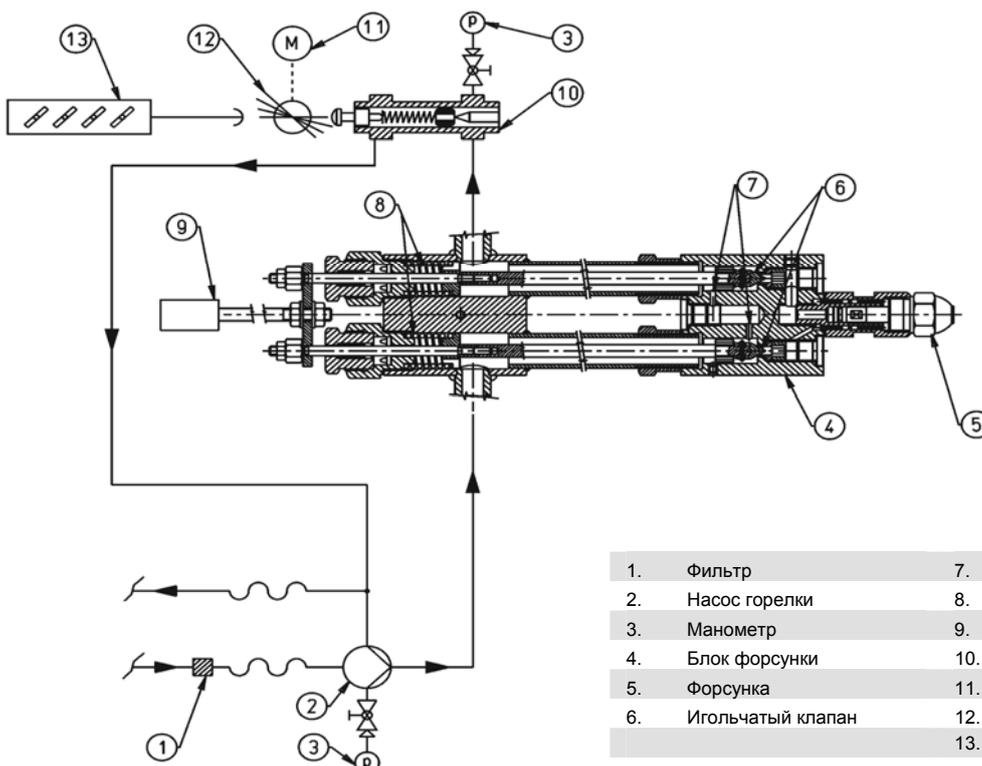
- Регуляторы давления жидкого топлива
 - Насосы для кольцевого топливопровода
 - Фильтры

- Манометры
 - Дегазатор

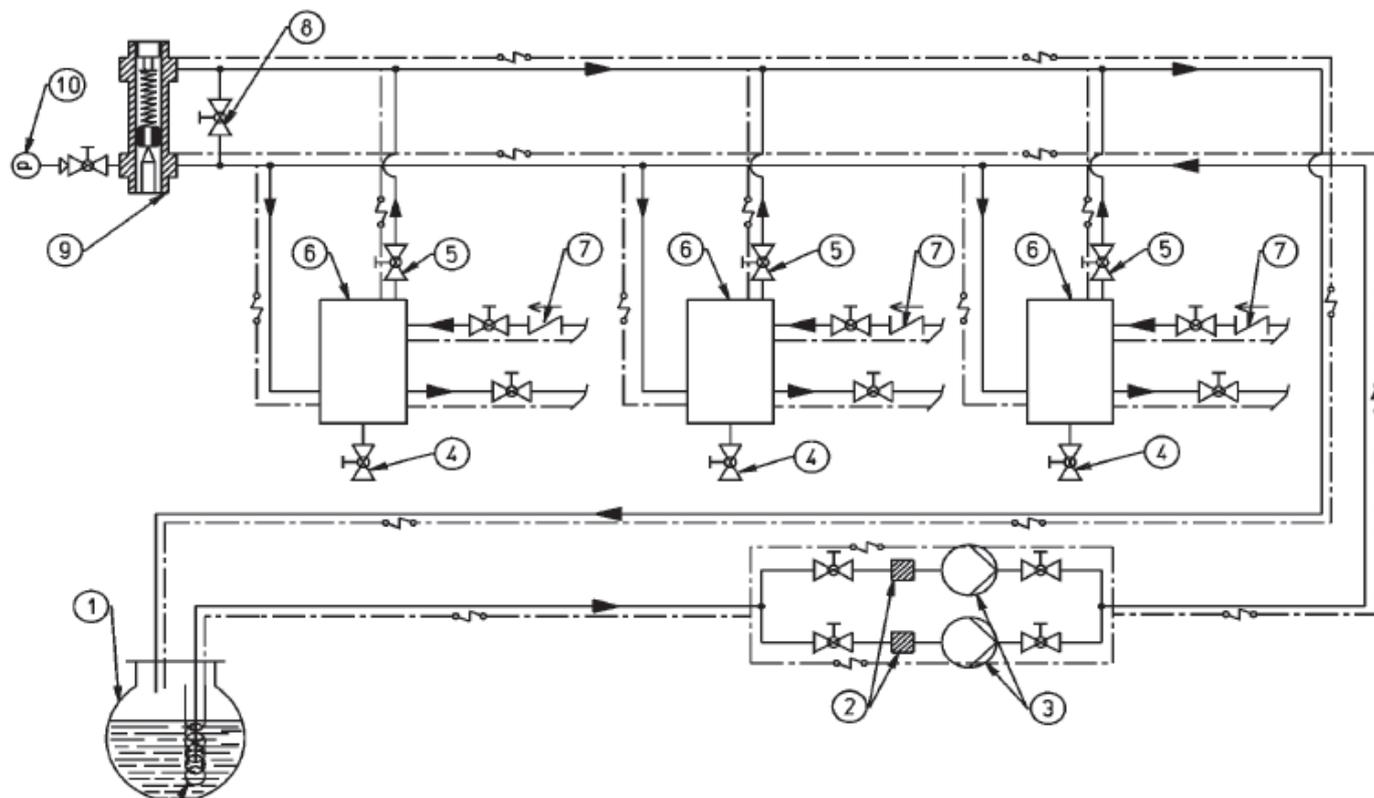
Форсунки

Bergonzo B3 150 кг/ч 45° SA	98000208	Bergonzo B3 225 кг/ч 45° SA	98000211
Bergonzo B3 175 кг/ч 45° SA	98000209	Bergonzo B3 250 кг/ч 45° SA	98000212
Bergonzo B3 200 кг/ч 45° SA	98000210		

Диаграмма производительности форсунки в зависимости от давления в обратном топливопроводе при давлении насоса 20 бар кВт


Принципиальная гидравлическая схема


1. Фильтр	7. Байпас
2. Насос горелки	8. Пружина
3. Манометр	9. Соленоид
4. Блок форсунки	10. Регулятор давления
5. Форсунка	11. Сервопривод
6. Игольчатый клапан	12. Регулятор топливоздушный смеси
	13. Воздушная заслонка

Схема топливоподачи по кольцевому топливопроводу


- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 1. | Топливный бак | 6. | Дегазатор |
| 2. | Фильтр кольцевого топливопровода | 7. | Обратный клапан |
| 3. | Насос кольцевого топливопровода | 8. | Кран байпаса (нормально закрыт) |
| 4. | Слив | 9. | Регулятор давления «перед собой» (1,5 – 2 бар) |
| 5. | Кран отвода воздуха и газов (нормально открыт) | 10. | Манометр |